



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – Oktober 2020

Så er et nyt folketingsår i gang

Den første tirsdag i oktober lyder startskuddet for et nyt folketingsår. Den 6. oktober åbnede Folketinget officielt og vi er nu for alvor trukket i arbejdstøjet. Der venter store opgaver forude og jeg er overbevist om, at dette folketingsår bliver meget afgørende for Danmarks fremtid. Herunder at vi kommer godt ud på den anden side af corona-krisen. Personligt glæder jeg mig til at regeringen indkalder til trafikforhandlinger, hvilket vi har ventet på siden valget i 2019. Dermed har vi mistet mindst to dyrebare år i forhold til en afgørende udbygning af vores trafikale infrastruktur. Hvert år taber samfundet 26 milliarder kroner på grund af bilkøer. Men bedre sent, end aldrig. Hos Venstre lægger vi stor vægt på investeringer i vejnettet og anden infrastruktur, som kommer virksomhederne til gode og skaber et Danmark i bedre balance. Gode veje til fremtidens grønne biler!

Corona-krisen tager stadig hårdt på det danske samfund og det er vores opgave på Christiansborg, at Danmark kommer så godt som overhovedet muligt igennem krisen. For Venstre er det helt afgørende, at alle midler tages i brug for at holde Danmark mest muligt åbent under corona-krisen. Derfor har Venstre foreslået langt bedre adgang til frit valg mellem private testleverandører og de offentlige tilbud for at sikre, at flere kan blive testet hurtigt.

De nye restriktioner har også store økonomiske konsekvenser for mange virksomheder landet over. Venstre har sammen med andre partier taget ansvar for den aftale, som betyder hårdt tiltrængt støtte til kultur- og erhvervslivet. Herunder forlænger vi hjælpepakkerne til de ramte virksomheder. Ligeledes er det afgørende, at vi ikke tøver med at støtte truede danske arbejdspladser samt sikrer klare rammer, som gavner kultur- og erhvervslivets muligheder for at komme bedst muligt igennem krisen. Regeringen skal i dens håndtering af corona-krisen blive bedre til skaffe sig overblik og tænke langsigtet, så vi kan agere fremfor at reagere på smitten. Der er plads til forbedring.

Hilsen fra Transportministeriet

Oktober startede ud med en høring i transportministeriet, hvor emnet var hastighedsgrænser i byerne. Desuden diskuterede vi også, hvordan trafikanter generelt kan blive bedre til at overholde færdselsloven. Det handler nemlig ikke kun om fart. Stop trafikale egoisme!



Ny omfartsvej ved Haderup

Det er altid festligt og fornøjeligt at deltage ved indvielsen af tiltrængt ny infrastruktur. Det samme gjorde sig gældende i starten af måneden, hvor jeg var med til at indvie den 8 kilometer lange omfartsvej ved Haderup. Dette gavner mobiliteten, trafikikkerheden og bymiljøet i Haderup. Et stort tillykke til os alle med vejen!



Folketingets festlige åbning

Den første tirsdag i oktober fejrede vi Folketingets åbning, som betyder, at den politiske sæson officielt er skudt i gang. Dagen startede ud med direkte regionalradio fra Landstingshallen. Derefter tog vi til gudstjeneste i Holmens Kirke, hvorefter kongefamilien blev budt inden for til at overvære statsministerens åbningstale i Folketingssalen. Folketingets åbning er en festdag, hvor vi fejrer det danske folkestyre. Dagen repræsenterer, at vi bor i et fantastisk land, som værner om frihed og demokrati. Et nyt folketingsår begynder.



Debat om vejene

En lille hilsen fra Venstres gruppeværelse, hvor vi i denne måned tog hul på Dansk Vejforenings vigtige årlige vejpolitiske debat. Vi er langt bagud med påtrængende investeringer i vejnettet. Det koster samfundet et tab på 26 milliarder kroner om året og 360.000 timer om dagen. Handling er påkrævet. I baggrunden af billedet ses politisk kommentator og tidligere justitsminister, Hans Engell, som var ordstyrer til debatten.



Frit valg frem for formynderi

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Frihed under ansvar er et grundlæggende princip i Venstres politik. Vi vil give det enkelte menneske størst mulig frihed til at forme egen tilværelse og lykke, men under ansvar overfor andre mennesker. I modsætning til socialisterne, der holder meget af at presse folk ind i bestemte systemer. Dette princip er derfor gennemgående i Venstres politik, herunder i transportpolitikken, hvor vi tror på den enkeltes frie valg af transportform ud fra det behov, den enkelte har.

Vi skal ikke med højere afgifter og anden tvang piske folk over i kollektiv transport, hvis det er bilen, der opfylder den enkeltes transportbehov. Dertil kommer, at det i store dele af landet slet ikke er muligt at benytte sig af den kollektive transport. Men også på andre politikområder skal vi sikre danskernes frie valg.

Frit valg af sygehus er en af de landvindinger, vi er stolte af i Venstre. Det skal vi holde fast i. Det samme gælder de frie skoler, der er til stor glæde og gavn for mange landet over som et alternativ til kommunale og offentlige skoler. Alligevel udsættes disse ustandseligt for angreb på økonomien og friheden fra de røde partier, fordi socialister grundlæggende er imod det frie valg, selvom en del partiledere på venstrefløj vælger en privat skole til lige netop deres egne børn. Tankevækkende. De røde partiledere må da være taknemlige for, at Venstre og andre partier har stået vagt om de frie skoler. Frit valg for vore ældre medborgere er også helt afgørende. Det gælder med hensyn til hjælp i eget hjem, men især også med hensyn til plejehjem. Jeg kæmper for, at der i hver eneste kommune i fremtiden vil være mindst et friplejehjem som alternativ til gode kommunale plejehjem. Friplejehjem med plads til andre værdier og rammer for et godt liv for beboerne. Vi skal også give de ansatte på kommunale plejehjem større frihed under ansvar, så der frigøres tid fra vanvittigt bureaukrati til mere omsorg og samvær med de ældre.

Som et sidste eksempel på de frie valg vil jeg nævne, at der bør indføres frit valg mellem offentlige og private jordemoderklinikker. Det har man allerede indført med stor succes i Region Sjælland. Lad os få det udbredt til de øvrige regioner snarest muligt. Slutteligt vil jeg påpege, at borgernes frie valg er en uhyre central værdi i vores dejlige land og vores velfærd. Derfor skal vi værne om det frie valg – og udbygge det yderligere i de kommende år.

Feltbesøg ved Røsnæs og Asnæs

Stor tak til borgmester Martin Damm, MF Jacob Jensen og Anders Jørn Jensen for et lærerigt besøg i det smukke landskab på Røsnæs og Asnæs. Besøget var en forundersøgelse af en mulig fast forbindelse over Kattegat. Jeg mener, at det er vigtigt at komme på feltbesøg og se terrænet, som de mulige linjeføringer berører. Så er man bedst muligt rustet til at tage stilling til den vigtige sag, når den tid kommer.



Feltbesøg hos Ulstrup Mølle på Rosnæs

Denne måned bød naturligvis også på nogle mølle besøg. På billedet ses den velholdte Ulstrup Mølle, der er opført i 1894 og ejes nu af Røsnæs Udvikling & Beboerforening, der passer godt på møllen. Det er vigtigt, at vi passer på vores møller, da de er et enestående stykke kulturarv, som har spillet en vigtig rolle for Danmark i gamle tider.



Feltbesøg Ringkjøbing Havn

Denne måned bød også på et spændende besøg på Havnen ved Ringkjøbing. Havnen ligger i den nordlige ende af Ringkjøbing Fjord og udgør en vigtig del af Ringkjøbing by. Ringkjøbing Havn er en større havn, som bliver benyttet af erhvervsfiskere, fritidsfiskere og fritidssejlere. Herudover er der en særskilt havn forbeholdt smakkeligende joller, som er bygget efter gamle traditioner.



Feltbesøg hos Vestas Vindmøllefabrik

Sammen med borgmester Hans Østergaard besøgte jeg i denne måned Vestas vindmøllefabrik i Ringkjøbing, som ligger i hjertet af det produktions Danmark, hvor grundlaget for vores fælles velfærd skabes. Det var uhyre interessant at se de nye store 6 megawatt møller, der afføder behov for et ordentligt vejnet og som understreger et konkret behov for snarlig opgradering af Rute 15 mellem Ringkjøbing og Herning. Vi skal udbygge vores vejnet, der er Danmarks livgivende blodårer. Lad os komme i gang.



Debat hos VU Viborg

Tak til VU Viborg for en rigtig god debat i Viborgs Tværpoltiske Ungdomshus. Det var dejligt at møde engagerede unge med holdninger til bl.a. Corona-virus, sexisme, grøn omstilling, frit valg for borgerne, udbygning af infrastrukturen, Venstres rolle som leder af blå lejr, uddannelsespolitik, samt modernisering af den offentlige sektor med styrket ledelse sammen med mere frihed under ansvar. Det store engagement hos de lokale VUere tegner godt for fremtiden.



Jeg kæmper for Tange Sø!

Jeg brænder for Tange Sø og de enorme rekreative, naturmæssige og kulturhistoriske værdier, der er knyttet til søen og som har stor betydning for områdets beboer. Den 100 år gamle naturperle er truet af faren for dansk overimplementering af EUs vandrammedirektiv. En uhyre vigtig principiel sag, der ikke kun vedrører lokalområdet. ***Vi markerer den store folkelige opbakning til søen søndag den 29 november med en menneskering og fakler. Kom og vær med - fra nær og fjern. Vi brænder for Tange Sø!***



Corona-hjælp til Midtjyllands lufthavn

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: I lighed med en række andre brancher lider luftfarten voldsomt under coronaen. Langt de fleste fly står på jorden, pengene fosser ud af kassen og afskedigelse af dygtige medarbejdere har været nødvendig.

De hårde tider rammer ikke mindst vores indenrigsluftfart, der er afgørende for et sammenhængende Danmark. Eksempelvis er DATs beflyvning af Midtjyllands Lufthavn i Karup indstillet resten af året. Et hårdt slag for vores landsdel som helhed. Derfor glæder jeg mig meget over den brede politiske aftale om en luftfartspakke, der den 8. oktober blev indgået mellem regeringen, Venstre, Det Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti. Et centralt element i aftale er netop, at holde hånden under indenrigsluftfarten, så den kan komme på fode igen, når corona-krisen klinger af.

Helt konkret afsættes der med aftalen 11 millioner kroner i driftsstøtte til Midtjyllands Lufthavn. Dermed er situationen ikke fryd og gammen for vores regionale lufthavn taber fortsat penge hver dag. Men det er et uhyre vigtigt plaster på et blødende sår. Lad os sammen håbe, at der efter nytår igen er grundlag for de vigtige daglige flyrejser til og fra vores landsdel.

Feltbesøg hos Segalt Mølle

Jeg besøgte i denne måned Segalt Mølle, som ligger nord for Århus og er en af mine absolutte yndlingsmøller pga. dens seks flotte vinger. Møllen er omgivet af beboelse og industri og dens seks vinger har en speciel historie. I 1893 havde mølleren en konflikt med naboen om naboens høje træer, der tog vinden fra møllen. Da naboen ikke ville fælde sine træer, byggede mølleren sin mølle højere og forsynede den med seks vinger, som stadig består i dag. Fantastisk!



Grenå Havn

Denne måned bød også på et besøg ved Grenå Havn, som er en vigtig port til "de blå motorveje" på spidsen af Djursland og som samtidig genererer mange gode lokale arbejdspladser. I 2000 blev havnen til et aktieselskab og i de seneste år har flere store virksomheder, især inden for energisektoren, etableret sig på havnen. Vi skal fortsat passe godt på vores erhvervshavne rundt i landet, da de er afgørende for væksten ude i landdistrikterne.



Debat om grøn omstilling af transport og landbrug

I denne måned var jeg desuden i studiet hos TV Midt Vest i Holstebro, hvor vi havde en forrygende debat om grøn omstilling af transport og landbrug til udsendelsen i Krydsfelt. Du kan gense udsendelsen [her](#).



På besøg hos politiet i Holstebro

En stor tak til politidirektør Helle Kyndesen for et interessant besøg hos Midt- og Vestjyllands politi i Holstebro sammen med medlem af Europa-Parlamentet Søren Gade. Også en stor tak til chefen for færdselspolitiet Henrik Glintborg, som jeg overrakte min bog "Stop trafikale egoisme", som tak for værdifuld støtte ved research til bogen.



Nedslidte må yde, mens resten må nyde

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans,
MF og transportordfører for Venstre*

Læserbrev: Socialdemokratiet formår endnu en gang at sige et, og gøre noget andet. Mette Frederiksen ønsker at hjælpe de nedslidte, men lige præcis denne målgruppe, bliver efterladt på perronen i regeringens nye aftale om tidlig pension til "Arne". Venstre, er derimod af den holdning, at uanset om du har arbejdet som slagter i 27 eller 42 år, kan du godt have lige ondt i ryggen. Venstre har hele tiden sagt, at nedslidte danskere skal have gode muligheder for at gå på tidlig pension. Derfor har vi sagt, at vi er parate til at forbedre den seniorpension, som Venstre stod i spidsen for at indføre, da vi havde regeringsansvaret. Dette ligger regeringen også op til i deres nye aftale, men først i 2024, hvilket er alt for sent. Så regeringen må altså mene, at de nedslidte må yde, mens de raske må nyde. Ud over det menneskelige aspekt i aftalen, er den økonomiske del skudt helt ved siden af. Vi står i den største økonomiske krise siden 2. Verdenskrig. Ikke desto mindre hæver S igen skatten med yderligere 2,5 milliarder kroner. I disse Covid-19 tider, med voksende ledighedstal og nødlidende virksomheder, er det absolut ikke flere udgifter, som styrker Danmark. Regeringen har også valgt at bruge over 2 mia. kr. fra vores fælles opsparing – det såkaldte råderum. Penge, der kunne være brugt til at sætte gang i

samfundets hjul igen, til flere politibetjente, og/eller til grøn omstilling. Konklusion: Nedslidte må yde, raske må nyde – og Danmark svækkes. Hvad mon "Arne" i grunden mener om det?

Feltbesøg hos cykelhandleren i Borris

I denne måned besøgte jeg desuden cykelhandleren og min gode ven Mads-Peter Ammitzbøll i Borris (Record Cykler), der melder om godt gang i salget af cykler, herunder el-cykler. Jeg kæmper for at få lavet lave en ny national cykelstrategi til afløsning for den gamle fra 2014, hvorfor at Venstre opfordrer transportministeren til snarest at indkalde folketingets partier og andre relevante parter, herunder Cyklistforbundet og Kommunernes Landsforening, til en drøftelse, der skal blive startskuddet til arbejdet med en hårdt tiltrængt ny national cykelstrategi.



Alvorlig mangel ved åbningstalen

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, MF og transportordfører for Venstre

Læserbrev: I tirsdags sad jeg spændt i folketingssalen sammen med mine kolleger for at lytte til statsminister Mette Frederiksens åbningstale. Det er ved denne festlige anledning, at en regering melder ud om dens mål og kommende indsatsområdet i det nye folketingsår. Som transportordfører lyttede jeg nøje efter, hvad statsministeren ville sige om investeringer i den trafikale infrastruktur. Men i lighed med mange andre, så blev jeg fælt skuffet. Hun sagde ikke et ord om den sag. Lad mig slå fast, at det var en alvorlig mangel ved åbningstalen, der ellers var næsten tre kvarter lang.

Før valget - i starten af 2019 – lancerede S et omfattende trafikoplæg, der lovede massive trafikale investeringer i alle dele af landet. Ja, stort set alle tænkelige vejprojekter var nævnt i oplægget. Og før valget havde S-kandidater landet over – med statsministeren i spidsen – travlt med at udstede lokale vejløfter. Efter valget fik S regeringsmagten, men der blev helt stille på trafikfronten. Og det famøse

forståelsespapir indeholdt intet om vejinvesteringer. Til stor undren og skuffelse for borgere, virksomheder, fagforeninger og S-borgmestre landet over. Nu havde statsministeren så muligheden for i åbningstalen at rette op på denne fatale forglemmelse og regeringens trafiknøl. Det skete så ikke til trods for, at trængsel på vejnettet indebærer et tab på 26 milliarder kroner om året og 360.000 mandtimer om dagen. Jeg må derfor konstatere, at åbningstalen var mangelfuld.

Forhåbentlig kommer regeringen mere ud af starthullerne i 2021 – efter et alvorligt tab af to år. Det drejer sig om afgørende og højt forrentede vejinvesteringer til gavn for fremtidens grønne transport. Og det handler om grundlaget for fremtidens velfærd og arbejdspladser, samt et sammenhængende Danmark i bedre balance. Sæt i gang!

Frit valg til jordemødre

En stor tak til Mona, Sofia og Anita, der i denne måned tog den lange vej fra Silkeborg til Christiansborg for at kæmpe for gravides ret til frit valg af jordemoder ved ukomplicerede fødsler. Jeg støtter varmt denne kamp!



Feltbesøg med Transportudvalget i Københavns Lufthavn

Denne måned besøgte jeg sammen med Transportudvalget Københavns Lufthavn, som er en gigantisk arbejdsplads med stor betydning for Danmarks forbindelse og sammenhængskraft med resten af verdenen, men også med provinsen. Coronaen har sat sine spor i luftfartsbranchen. Den normalt så travle lufthavn virker noget tom og spørgelsesagtig, hvor langt de fleste fly holder på jorden. Det var yderst imponerende at se lufthavnens topmoderne bagagehåndteringsanlæg bag kulisserne.



Lav en national strategi for råstoffer

Tak for repræsentanterne fra de danske råstofbranche for et udbytterigt møde på Borgen vedr. behovet for en ny national strategi for dækning af fremtidens behov for råstoffer (sten, grus, sand, kalk mv.) til lands, til vands og fra genanvendelse. Og med minimering af transporten og energiforbruget som mål. Vi arbejder nu videre med sagen, så vi får jul får en debat i folketingsalen.



Fokus på mink under besøg hos Danmarks førende

landbrugsskole

Jeg brugte også oktober måned på at besøge Danmarks førende landbrugsskole, hvor vi havde et godt møde med drøftelse af den aktuelle mink krise. En stor tak til Lars, Bjarke, og Anders for info og gode indspark. Det står klart, at der er behov for at håndtere og bekæmpe corona-smitten blandt mink. Men regeringens ageren er fuldkommen urimelig og hos Venstre vil vi kæmpe for, at mink-industrien fortsat har en fremtid, som har en førerposition i verden i forhold til dyrevelfærd og kvalitet.



Regeringen pelsler en hel branche

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans

MF for Venstre

Læserbrev: Det står klart, at der er behov for at håndtere og bekæmpe Corona-smitten blandt mink. Det er branchen selv fuldkommen enig i. Men regeringens ageren i denne sag er fuldkommen urimelig og amatøragtig.

Raske mink slås ned i stort tal på trods af, at bl.a. Dansk Veterinær Konsortium har slået fast, at der ikke er fagligt belæg for den famøse 7,8 km zone. Med et stort milliardtab og risiko for total nedlæggelse af et helt erhverv til følge. Dertil kommer den komplet uacceptable forskelsbehandling af minkavlerne med hensyn til kompensation af økonomiske tab.

Gad vide, hvilke overvejelser regeringen har gjort sig om de alvorlige menneskelige, økonomiske og jobmæssige konsekvenser for de rigtig mange mennesker, der bliver berørt - ikke alene direkte på

minkfarmene, men også i de mange afledte erhverv og job. Man kunne nemt få den mistanke, om det i virkeligheden handler om slet skjulte politiske hensigter om at få nedlagt den danske pelsdyrbranche, der ellers har en førerposition i verden, både med hensyn til dyrevelfærd og kvalitet. Det skal forhindres.

Vi kan ikke passivt se til, mens regeringen med hjælp fra dens røde støttepartier pelsler en hel branche og flytter produktionen til andre lande, herunder fx Kina, hvor der ikke er fokus på dyrenes ve og vel.

Fokus på muslingefiskeri og fjordklynge

En stor tak til de mange fiskere fra Fjordklyngen, der fra morgenstunden mødte frem på havnen i Sundstrup for at sætte mig ind i lokale udfordringer. Herunder om muslingefiskeriet, der er ved at blive smadret af rigid regulering samt glubske sæler og skarv. Jeg fik lektier for og tager fat i sagen.

Også meget opmuntrende at høre om de gode projekter, der vokser op nedfra i regi af Fjordklyngen - et godt samarbejde mellem en række lokalsamfund på egnen. Det bakker vi op om hos Venstre!



Feltbesøg hos Nørreris Bioenergi

Denne måned var jeg også på besøg hos Nørreris Bioenergi, som producerer grum gylle til grøn energi, som er til gavn for miljøet og varmemeforbrugerne i Skals.

Kraftværket producerer varme til 780 forbrugere. I et normalt år produceres der ca. 18.500 MWh.



Hurra for de grønne mænd i Skals

Det var særdeles inspirerende at mødes med de grønne landsbyedeller i Skals. Et korps af frivillige, der er fast besluttede på at give et yderlige løft til deres lokalområde i forhold til de standarder, som kommunen står for. Samtidig med at de hygger sig sammen og sætter pris på godt sammenværd. Jeg kipper med flaget for denne fornemme indsats, der er et eksempel til efterfølgelse i hele landet for et mere sammenhængende og styrket lokalområde. Fantastisk!



Tak til FDM

En stor tak til Dennis Lange og Torben Kudsk for en god drøftelse på Borgen af aktuelle transportpolitiske emner, herunder påtrængende trafikale investeringer i de kommende år, omstilling til grøn transport og trafiksikkerhed. Jeg vil tage deres gode inputs med videre, når regeringen inviterer til forhandlinger om investeringer i infrastrukturen.



Corona – der er plads til forbedring

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, MF for Venstre

Læserbrev: Med kort varsel kunne vi fredag aften se vores enerådende statsminister på landsdækkende TV pålægge danskerne en lang række yderligere restriktioner, der skal dæmme op for corona-smitte. Desværre totalt uden forudgående inddragelse af folketingets partier, selvom der er tale om beslutninger med vidtrækkende konsekvenser for borgerne. De nye restriktioner har også store økonomiske konsekvenser for mange virksomheder landet over. Derfor er akut behov for bedre hjælp, så vi holder hånden under de mange gode arbejdspladser, der står på spil. Men hvorfor i alverden indkaldte regeringen først til forhandlinger om en ny hjælpepakke i sidste øjeblik? Det er også dybt beklageligt, at regeringen ikke har brugt sommeren på at forberede Danmark bedre til den bølge, som vi ser i øjeblikket, ved blandt andet at skabe et system for ordentlige test og bedre opsporing af smitten.

Venstre har sammen med andre partier taget ansvar for den aftale, som betyder hårdt tiltrængt støtte til kultur- og erhvervslivet. Herunder forlænger vi hjælpepakkerne til de ramte virksomheder. Og vi har sikret, at også ramte underleverandører får bedre adgang til hjælp. Vigtigt er det også, at der er sikret forlængelse af midler til kultur, fritids- og foreningslivet, ligesom Venstres forslag om genstart på kulturområdet har nydt fremme.

Afslutningsvis vil jeg konstatere, at regeringen i dens håndtering af corona-krisen skal blive bedre til skaffe sig overblik og tænke langsigtet, så vi kan agere fremfor at reagere på smitten. Ligeledes er det afgørende, at vi ikke tøver med at støtte truede danske arbejdspladser samt sikrer klare rammer, som gavner kultur- og erhvervslivets muligheder for at komme bedst muligt igennem krisen. Og så bør regeringen droppe den enerådende stil, der rimer dårligt på demokrati og folkestyre. Der er plads til forbedring.

Webinar hos Transport Økonomisk Forening

Denne måned gik jeg på tværs af vores smukke hovedstad for at deltage i et webseminar hos Transport Økonomisk Forening (TØF). Det var et utroligt vellykket arrangement, hvor vi talte om trafikale egoisme og aktuelle transportpolitik og tog hensyn til de nye corona-restriktioner. Jeg deltager gerne en anden gang.



Rungende NEJ til kødformynderi

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF for Venstre

Læserbrev: Med opbakning fra de røde støttepartier vil S-regeringen nu gennemtrumfe indførelse af to kødfrie dage om ugen i alle statslige kantiner landet over. Og støttepartierne foreslår endog, at de kødfrie dage også skal gælde for alle andre offentlige kantiner i regioner og kommuner. Mage til formynderi overfor omkring 100.000 statsansatte skal lede længe efter. Hvad i alverden bilder regeringen sig ind? Jeg går stærkt ind for det frie valg af mad, så veganere, vegetarer og andre har mulighed for at vælge kød fra og noget plantebaseret til. Men at forhindre folk i at nyde en frikadelle, en hakkebøf eller en rødspætte er i min optik helt ude i hampen. Hvad bliver det næste?

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.


Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

2 NOV	Møde i Samuelsen's transportnetværk. Møde om evaluering af kørekort til 17 årige.
3 NOV	Feltbesøg hos DSV. Aften: V-debatmøde i Frederikssund om infrastruktur.
4 NOV	Møder om el-løbehjul og luftfarten.
5 NOV	Gallapremiere i Viborg sammen med mit barnebarn Hanna - "Julemandens Datter 2".
6 NOV	Feltbesøg i Midtjylland.
7 NOV	Mit barnebarn Karl Emil døbes i Grønbæk Kirke.
9 NOV	Feltbesøg i Midtjylland og V-debatmøde sammen med MEP Asger Christensen.
10 NOV	Møde i Transportudvalget
11 NOV	Møder på Christiansborg.
12 NOV	AlsFynBroen Konference i Odense.
13 NOV	Feltbesøg i Midtjylland.
15 NOV	Carinas fødselsdag.
16 NOV	Feltbesøg hos COLAS og MUNCK
17 NOV	Møder på Christiansborg.
18 NOV	Møde med transportministeren. Møde i Færdselssikkerhedskommissionen.
19 NOV	Møde på Christiansborg. V-aftengruppemøde.
20 NOV	Feltbesøg på Sydsjælland.
23 NOV	Mølle møde på Tangeværket.
24 NOV	Møde på Christiansborg.
25 NOV	Møde i Samuelsen's transportnetværk.
26 NOV	Møder på Christiansborg.
27 NOV	Feltbesøg i Midtjylland.
29 NOV	Fredelig demonstration til støtte for Tange Sø.
30 NOV	Feltbesøg i Midtjylland.

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen